

7.5.1.2

Tenzij anders aangegeven in het RID mag de belading niet worden uitgevoerd indien blijkt dat:

- bij een controle van de documenten of
- bij een visuele inspectie van de wagen of, in voorkomend geval, van de container(s), bulkcontainer(s), MEGC('s), tankcontainer(s), transporttank(s) of wegvoertuig(en), alsmede van hun uitrusting, gebruikt voor laden en lossen, de wagen, een container, een bulkcontainer, een MEGC, een tankcontainer, een transporttank, een wegvoertuig of de uitrusting daarvan niet voldoet aan de bepalingen van de voorschriften.

Vóór de belading moeten de binnenzijde en de buitenzijde van de wagen of container worden geïnspecteerd, teneinde te garanderen dat er geen beschadigingen zijn die de goede staat van de wagen of container of die van de te laden lading ongunstig zouden kunnen beïnvloeden.

De laadeenheid moet worden gecontroleerd om zeker te stellen dat hij constructief geschikt is, dat hij vrij is van mogelijke restanten die incompatibel zijn met de lading en zijn vloer, wanden en plafond aan de binnenzijde, waar toepasbaar, vrij zijn van uitstekende delen of beschadigingen die de lading kunnen beïnvloeden, en om zeker te stellen dat grote containers vrij zijn van beschadigingen die de weerbestendigheid beïnvloeden, wanneer nodig.

Onder "constructief geschikt" wordt verstaan dat de laadeenheid vrij is van belangrijke gebreken, die van invloed zijn op de constructiedelen. Constructiedelen van laadeenheden voor multimodale toepassingen zijn bijv. langsliggers boven en onder, dwarsliggers boven en onder, hoekstijlen, hoekstukken en, voor grote containers, deurdrempels en bovendorpels en vloerliggers.

Onder "belangrijke gebreken" worden verstaan:

- a. vervormingen van, of scheuren of breuken in constructiedelen of dragende delen, of elke schade aan bedrijfs- of operationele uitrusting, die de goede staat van door de bulkcontainer, container of de bak van het voertuig aantasten;
- b. elke vervorming van de gehele constructie of elke schade aan hefhelpstukken of koppelvlakken voor de overslagapparatuur van een bulkcontainer of container die zo groot is dat de overslagapparatuur niet gepositioneerd kan worden, of dat de plaatsing en borging op een onderstel of voertuig of laadruim van een schip niet mogelijk is; en, waar van toepassing
- c. hang- en sluitwerk dat zwaar loopt, verbogen, gebroken, of weg is of op andere wijze niet goed functioneert.