

1.11

Voor het vervoer van gevaarlijke goederen op rangeerterreinen moeten interne noodplannen worden opgesteld.

Deze noodplannen moeten bewerkstelligen dat alle betrokkenen bij ongevallen of voorvallen op rangeerterreinen gecoördineerd samenwerken en dat de gevolgen van het ongeval of voorval voor het menselijk leven of het milieu zo klein mogelijk blijven.

Aan de bepalingen van dit hoofdstuk wordt geacht te zijn voldaan indien UIC-fiche 20201 (Vervoer van gevaarlijke goederen – Leidraad voor noodplannen voor rangeerterreinen) gepubliceerd door de UIC¹ wordt toegepast.

¹ Versie van de IRS (International Railway Solution), van toepassing vanaf 1 juni 2024.