

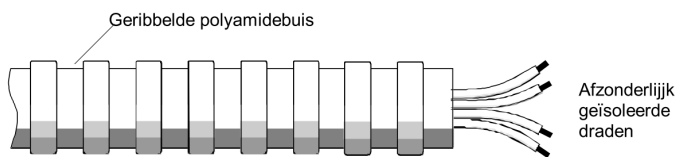
9.2.2.2.2

Aanvullende bescherming

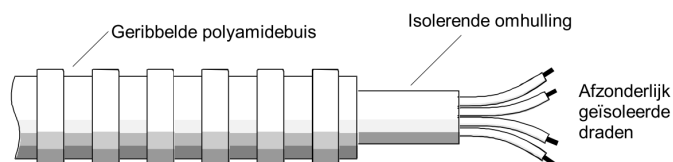
De bedrading achter de bestuurderscabine en op aanhangwagens behoeven aanvullende bescherming om onbedoelde ontsteking of kortsluiting bij een botsing of vervorming zoveel mogelijk te beperken.

De aanvullende bescherming moet geschikt zijn voor normale gebruiksomstandigheden van het voertuig.

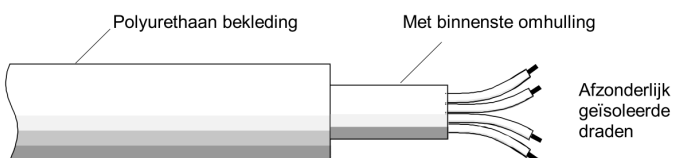
Aan de eis van aanvullende bescherming is voldaan wanneer meeraderige leidingen overeenkomstig ISO 14572:2011, ISO 19642-7:2019, ISO 19642-8:2019, ISO 19642-9:2019 of ISO 19642-10:2019 worden gebruikt, of een kabel uit een van onderstaande voorbeelden in de figuren nrs.1 tot en met 4, dan wel een ander samenstel dat gelijkwaardige bescherming biedt.



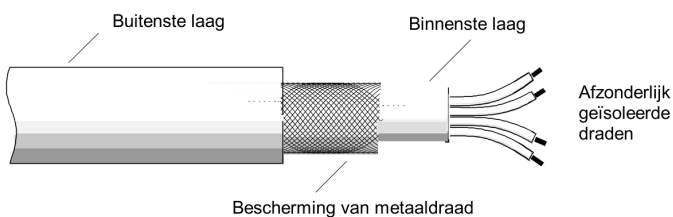
Figuur No. 2



Figuur No. 3



Figuur No. 4



Bedrading van snelheidssensoren aan wielen behoeft geen aanvullende bescherming.

EX/II-voertuigen die in één fase gebouwde bestelwagens zijn waar de bedrading achter de bestuurderscabine door de carrosserie wordt beschermd, worden geacht aan deze eis te voldoen.